

الجمهورية الاسلامية الموريتانية

شرف - إخاء - عدل

وزارة التجهيز والنقل



وزارة الأمانة العامة للحكومة
Ministère Secrétaire Général du Gouvernement
تأجير التشريعية
VISA LEGISLATION

التأشيرة:

م ع ت ن ج ر

000070

مقرر رقم:...../وت المتضمن الالتزام بحمل معدات المراقبة ADS-B في المجال الجوي الموريتاني الخاضع للمراقبة

إن وزير التجهيز و النقل بعد الاطلاع علي:

القانون رقم 040-2018 بتاريخ 13 نوفمبر 2018 المتعلق بقانون الطيران المدني؛

المرسوم رقم 157-2018 بتاريخ 19 نوفمبر 2018 المتعلق بتطبيق أحكام القانون رقم 040-2018 بتاريخ 13 نوفمبر 2018 المتعلق بقانون الطيران المدني؛

المرسوم رقم 157-2007 بتاريخ 06 سبتمبر 2007 المتعلق بمجلس الوزراء وبصلاحيات الوزير الأول والوزراء؛

المرسوم رقم 119-2023 الصادر بتاريخ 04 يوليو 2023 المتضمن تعيين أعضاء الحكومة؛

المرسوم رقم 260-2022 الصادر بتاريخ 19 دجبر 2022 المحدد لصلاحيات وزير التجهيز والنقل وتنظيم الإدارة المركزية لقطاعه؛

وبناء على اقتراح من المدير العام للوكالة الوطنية للطيران المدني.

يقرر:

المادة الأولى. من أجل تطبيق هذا المقرر، تستخدم التعاريف التالية:

جهاز تشفير الارتفاع: جهاز ينقل مستوى الرحلة بجوار صدى الرادار الذي يظهر على شاشة جهاز التحكم والذي يمكنه بالتالي بتحديد موقع كل طائرة.

إطلاق استجابات من أجهزة الإرسال والاستقبال لأغراض التحديد والرصد. A- النمط

إطلاق استجابات من أجهزة الإرسال والاستقبال للإبلاغ التلقائي عن ارتفاع الضغط والمراقبة. C النمط-

- بين العالم

* الاتصال العام الأنماط A/C/S: إطلاق استجابات لأغراض مراقبة جهاز الإرسال والاستقبال الأنماط A/C وامتلاك

أجهزة الإرسال والاستقبال النمط S.

* الاتصال العام الأنماط A/C فقط: إطلاق استجابات لأغراض مراقبة جهاز الإرسال والاستقبال الأنماط A/C. جهاز

الإرسال والاستقبال النمط S لا يستجيب.

- النمط S

* الاتصال العام النمط S فقط: إطلاق استجابات لامتلاك جهاز الإرسال والاستقبال النمط S.

* استعلام البث: نقل المعلومات إلى جميع المرسلات النمط S. لا يثير استجابة.

* الاستعلام الانتقائي: مراقبة أجهزة الإرسال والاستقبال المختلفة النمط S والتواصل معهم. يؤدي كل استجواب إلى

استجابة من جهاز الإرسال والاستقبال الذي يتم توجيهه إليه بشكل فريد.

- النمط S المستوى 2: يسمح المستوى 2 بنقل تحديد هوية الطائرة، فضلاً عن اتصالات الطول القياسي الأخرى عبر ارتباط البيانات في كل من الاتجاهات أرض-جو وجو-أرض. تتطلب القدرة على إرسال تعريف الطائرة واجهة وجهاز إدخال مناسب.

المادة 2. يتم تطبيق ترتيبات أحكام هذا المقرر على الطائرات العاملة في المجال الجوي المراقب في موريتانيا.

المادة 3. - المراقبة التابعة للتقانية في النمط ب-إرسال (ADS-B OUT) هي وظيفة على متن طائرة أو مركبة تبتث بشكل دوري متجه الحالة (الموقع والسرعة) ومعلومات أخرى من أنظمة المقصورة، بتنسيق مناسب لأجهزة الاستقبال المزودة بقدرة استقبال ADS-B.

المادة 4. - تزود الطائرات التي تعمل في الحركة الجوية العامة وفقاً لقواعد طيران الآلي بجهاز يضمن وظيفة مراقبة تقنانية من النمط ب-إرسال.

المادة 5. تزود الطائرات التي تعمل في الحركة الجوية العامة وفقاً لقواعد الطيران المرئي بجهاز الإرسال والاستقبال من النمط A+C مع جهاز تشفير الارتفاع أو جهاز الإرسال والاستقبال النمط S المستوى 2 على الأقل مع جهاز تشفير الارتفاع.

المادة 6. تعتمد أجهزة الإرسال والاستقبال المدونة في المادة 4 وفقاً للمعايير المطبقة على أجهزة الإرسال والاستقبال النمط A+C في النظام الفني للطيران رقم 10 الجزء 4 أو أي معيار شهادة آخر يضمن مستوى أداء يعادل على الأقل المستويات المذكورة أعلاه.

المادة 7. يتم اعتماد الأجهزة المثبتة على متن الطائرة لضمان وظيفة ADS-B المدونة في المادة 4 من هذا المقرر وفقاً للمتطلبات المحددة في النظام الفني للطيران رقم 10 الجزء 4.

المادة 8. لا يتم تطبيق التزامات النقل المدونة في المادتين 4 و5 من هذا المقرر: -على الطائرات المملوكة للدولة، والمستأجرة أو المأجورة من قبلها؛ -طائرات تابعة لدول أجنبية؛ -الطائرات في حالة الطوارئ؛ -على الطائرات التي تقوم بعمليات إجلاء طبي؛ -الطائرات التي تقوم بعمليات الإطفاء والبحث والإنقاذ وإخلاء المنكوبين أو نقل فرق الإنقاذ والمعدات المتخصصة.

المادة 9. بالإعفاء وفقاً لترتيبات المادتين 4 و5 من هذا المقرر، يجوز لمشغل الطائرة التي لا تتوافق معدات المراقبة الخاصة بها مع المتطلبات المطبقة بموجب هذا المقرر القيام برحلة في الأجواء الخاضعة للمراقبة في موريتانيا بموافقة مسبقة من السلطة المختصة وبعد استشارة مزود خدمة الملاحة الجوية وكذلك بشرط أن تكون الرحلة يمكن دمجها في نظام الحركة الجوية بمستوى مقبول من الأمان. يجب أن تتضمن طلبات الموافقة بموجب هذه المادة الغرض من الرحلة، والمسار المخطط لها، وأسباب عدم امتثال الطائرة، وعند الاقتضاء، خطة العمل المتوخاة للامتثال لترتيبات هذا المقرر. يتم تقديم جميع الطلبات قبل موعد الرحلة بخمسة أيام على الأقل. يتم توجيه انتباه المستخدمين إلى شروط إصدار الاتفاقية والإجراءات الواجب اتباعها من طرف معلومات الطيران.

المادة 10. يجب على مشغلي الطائرات المستثناة من ترتيبات المادتين 4 و5 بموجب المادة 8 إخطار السلطات المختصة بنواياهم بالرحلة في غضون 24 ساعة على الأقل عندما يسمح تخطيط الرحلة بذلك. يتم إطلاع مستخدمي المجال الجوي على التفاصيل العملية لهذا الإخطار من خلال معلومات الطيران. لا تنطبق ترتيبات هذه المادة على الطائرات التي تجد نفسها في حالة طوارئ.

المادة 11. يتم العمل بهذا المقرر ابتداء من تاريخ توقيعه.

المادة 12. يتم تطبيق ترتيبات هذا المقرر في المنطقة التي تحت مسؤولية موريتانيا.

المادة 13. يكلف المدير العام للوكالة الوطنية للطيران المدني بتنفيذ هذا المقرر الذي ينشر في الجريدة الرسمية للجمهورية الإسلامية الموريتانية.

30 JAN 2024

حرر بنواكشوط بتاريخ:

محمد عالي ولد سيدي محمد



التوزيع:

- | | |
|---|-------------|
| 2 | و اع لاج |
| 2 | اع ح |
| 2 | وت ن |
| 2 | اعت ت ن ج ر |
| 2 | م.ع.د |
| 2 | و و ط م |
| 2 | م.و.ا |
| 2 | ش م م |
| 2 | اسكنا |
| 2 | أفروبورت |
| 2 | ج ر |
| 2 | الارشيف |

REPUBLIQUE ISLAMIQUE DE MAURITNIE
Honneur-Fraternité-Justice

Ministère de l'Équipement et des Transports

Ministère des Finances

الوزارة العامة للحكومة
Ministère Secrétaire Général du Gouvernement
نشرة تشريع
II VISA LEGISLATION



VISAS :
DGLTEJO

000070

Arrêté n°...../MET Portant obligation d'importation d'équipements de surveillance ADS-B dans l'espace aérien contrôlé de la Mauritanie

LE MINISTRE DE L'EQUIPEMENT ET DES TRANSPORT,

Vu la loi n° 2018-040 du 13 novembre 2018 portant code de l'aviation civile ;

Vu le décret n° 2018-157 du 19 novembre 2018 portant application des dispositions de la loi n°2018-040 du 13 novembre 2018 portant code de l'aviation civile ;

Vu le décret n°157-2007 du 06 Septembre 2007 relatif au conseil des Ministres et aux attributions du Premier Ministre et des Ministres ;

VU : le décret n°119-2023 du 04 juillet 2023 portant nomination des membres du gouvernement ;

VU : le décret n° 206 - 2022 du 19 décembre 2022, fixant les attributions du Ministre de l'Équipement et des Transports et l'organisation de l'administration centrale de son département ;

Sur propositions du Directeur Général de l'Agence Nationale de l'Aviation Civile

Arrête :

Article premier : Pour l'application du présent arrêté, les définitions suivantes sont admises

:

- Alticodeur : Equipement qui transmet le niveau de vol à côté de l'écho Radar qui apparait sur l'écran du contrôleur qui peut ainsi situer chaque aéronef.
- Mode A — déclencher des réponses de transpondeurs aux fins d'identification et de surveillance.

- Mode C — déclencher des réponses de transpondeurs aux fins de transmission automatique de l'altitude-pression et de surveillance.
- Intermondes —
 - Appel général modes A/C/S : déclencher des réponses aux fins de surveillance des transpondeurs modes A/C et d'acquisition des transpondeurs mode S.
 - Appel général modes A/C seulement : déclencher des réponses aux fins de surveillance des transpondeurs modes A/C. Les transpondeurs mode S ne répondent pas.
- Mode S —
 - Appel général mode S seulement : déclencher des réponses aux fins d'acquisition des transpondeurs mode S.
 - Interrogation diffusée : transmettre des informations à tous les transporteurs mode S. Ne déclenche pas de réponse.
 - Interrogation sélective : surveiller les différents transpondeurs mode S et communiquer avec eux. Chaque interrogation déclenche une réponse du seul transpondeur auquel elle s'adresse de façon unique.
- Mode S niveau 2 : Le niveau 2 permet de transmettre l'identification d'aéronef, ainsi que d'autres communications de longueur standard sur liaison de données dans les sens sol-air et air-sol. La capacité de transmission de l'identification d'aéronef exige une interface et un dispositif d'insertion approprié.

Article 2. – Les dispositions du présent arrêté sont applicables aux aéronefs évoluant dans les espaces aériens contrôlés de la Mauritanie.

Article 3. – La surveillance dépendante automatique en mode diffusion-Emission (ADS-B OUT) désigne une fonction embarquée sur un aéronef ou un véhicule qui diffuse périodiquement le vecteur d'état (position et vitesse) et d'autres informations provenant de systèmes de bord, dans un format convenant aux récepteurs possédant une capacité ADS-B réception.

Article 4. – Les aéronefs évoluant en circulation aérienne générale selon les règles de vol aux instruments sont équipés d'un équipement assurant une fonction de surveillance dépendante automatique en mode diffusion – émission.

Article 5. – Les aéronefs évoluant en circulation aérienne générale selon les règles de vol à vue sont équipés d'un transpondeur mode A + C avec alticodeur ou d'un transpondeur mode S niveau 2 au moins avec alticodeur.

Article 6. – Les transpondeurs exigés à l'article 5 sont certifiés conformément : – aux normes applicables aux transpondeurs mode A+C de la quatrième édition du volume 4 de du RTA 10 ou à toute autre norme de certification permettant d'assurer un niveau de performance au moins équivalent à celles citées ci-dessus.

Article 7. – Les équipements installés à bord des aéronefs permettant d'assurer la fonction ADS-B - émission exigée à l'article 4 du présent arrêté sont certifiés conformément aux exigences définies dans le volume 4 du RTA 10.

Article 8. – Les obligations d'emport exigées aux articles 4 et 5 du présent arrêté ne s'appliquent pas : – aux aéronefs appartenant à l'Etat, loués ou affrétés par lui ; – aux aéronefs appartenant aux Etats étrangers ; – aux aéronefs qui se trouvent en situation d'urgence ; – aux aéronefs qui effectuent des évacuations sanitaires ; – aux aéronefs qui effectuent des missions de lutte contre les incendies, de recherche et de sauvetage, d'évacuation de personnes en détresse ou de transport d'équipes de secours et de matériels spécialisés.

Article 9. – Par dérogation aux dispositions des articles 4 et 5, l'exploitant d'un aéronef dont l'équipement de surveillance n'est pas conforme aux exigences applicables en vertu du présent arrêté peut entreprendre un vol dans les espaces aériens contrôlés de la Mauritanie sous réserve de l'accord préalable de l'autorité compétente, après avis du fournisseur de service de la navigation aérienne, à condition que le vol puisse être intégré dans le dispositif de circulation aérienne avec un niveau de sécurité acceptable. Les demandes d'accord au titre du présent article contiennent l'objet du vol, le cheminement prévu, les raisons de la non-conformité de l'aéronef et, le cas échéant, le plan d'action envisagé pour se conformer aux dispositions du présent arrêté. Toute demande est effectuée avec un préavis minimum de cinq jours ouvrés avant le vol. Les conditions de délivrance de l'accord et la procédure à suivre sont portées à la connaissance des usagers par la voie de l'information aéronautique.

Article 10. – Les exploitants des aéronefs exemptés des dispositions des articles 4 et 5 au titre de l'article 8 notifient leurs intentions de vol à l'autorité compétente avec un préavis minimum de 24 heures lorsque la planification du vol le permet. Les modalités pratiques de cette notification sont portées à l'attention des usagers de l'espace aérien par la voie de l'information aéronautique. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables aux aéronefs qui se trouvent en situation d'urgence.

Article 11. – Cet arrêté est applicable à partir de sa signature.

Article 12. – Les dispositions du présent arrêté sont applicables dans la zone de responsabilité de la Mauritanie.

الوزارة العامة للحكومة
Ministère Secrétariat Général de Gouvernement
مكتب التسيير التشريعي
II VISA LEGISLATIVE

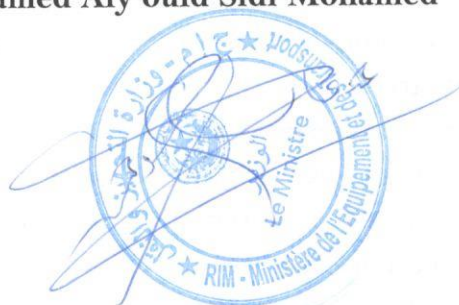
Article 13. – Le directeur général de l'Agence Nationale de l'aviation civile est chargé, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au Journal officiel de la Mauritanie.

30 JAN 2024

Fait à Nouakchott, le

Le Ministre de l'Equipeement et des Transports

Mohamed Aly ould Sidi Mohamed



Ampliations:

- MSG/PR 2
- SGG 2
- MET 2
- DGLTEJO 2
- ANAC 2
- ONM 2
- AFROPORT 2
- SAM 2
- ASECNA 2
- JO 2
- Archives 2

Ministère Secrétariat Général du Gouvernement
تأشيرة التشريع
MINI LEGISLATION